

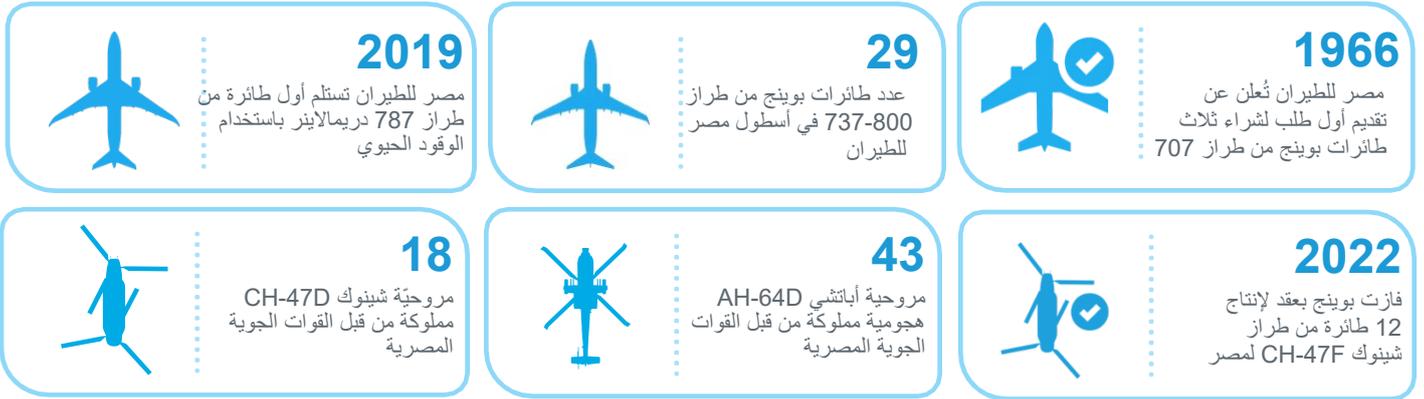
معاً نبني المستقبل

"بوينج" في مصر

بدأت شركة بوينج تعاونها مع جمهورية مصر العربية منذ ما يقرب من ستة عقود، حيث زودتها بالطائرات والخدمات المتنوعة لتلبية احتياجات طائراتها التجارية والدفاعية. وساعد هذا التعاون بتعزيز قدرات مصر في مجال الطيران والدفاع بالإضافة الى خلق فرص عمل جديدة.

يشمل دعم بوينج لمصر مجموعة واسعة من المبادرات في مجال الاستدامة والعلوم والتكنولوجيا والهندسة والرياضيات وريادة الأعمال بهدف تعزيز التنمية في البلاد.

التزاماتنا وشراكتنا



المشاركة المجتمعية

تدعم بوينج منذ عام 2007 البرامج التي تركز على التوظيف وريادة الأعمال والتعليم في مجالات العلوم والتكنولوجيا والهندسة والرياضيات والاستدامة.



الاستدامة

"بوينج" للطائرات التجارية

تقدمت مصر للطيران في عام 1966 بطلب شراء ثلاث طائرات بوينج من طراز 707، حيث تم تسليم أول طائرة في عام 1968. ومنذ ذلك الحين، طلبت مصر للطيران 70 طائرة بوينج تشمل ثمانية طائرات من طراز 787-9 من شركة إيركابت "AerCap" المؤجرة. وستة من طائرات 787 قيد الخدمة حالياً لدى الشركة. وقد احتفلت مصر للطيران في عام 2022 بالذكرى التسعين لتأسيسها من خلال إضافة شعار مميز وخاص إلى طلاء طائرتها 787 دريملاينر.

يُعد أسطول طائرات بوينج 737-800 التابع لمصر للطيران واحداً من أكبر الأساطيل في المنطقة. وقد أعلنت مصر للطيران خلال معرض دبي للطيران 2023، عن عقد إيجار طويل الأجل من شركة ALC لـ 18 طائرة جديدة من طراز بوينج 737-8.

"بوينج" للدفاع والفضاء والأمن

بدأت علاقة بوينج مع القوات المسلحة المصرية منذ ما يزيد عن 40 عاماً وذلك منذ استحواذ القوات الجوية المصرية على الطائرة المقاتلة F-4 Phantom II في عام 1979.

تلقت القوات الجوية المصرية أولى مروحيات أباتشي من طراز AH-64A في عام 1994، ورحبت بوينج في عام 2000 عقد لإعادة تصنيع أسطول أباتشي المصري وتحويله إلى طراز AH-64D. وأقبل ذلك عقد آخر في عام 2023 لترقية 25 طائرة أباتشي إلى الطراز الأحدث AH-64E.

كما منح الجيش الأمريكي في عام 2022 عقداً لشركة بوينج لإنتاج 12 طائرة شينوك جديدة من طراز CH-47F لصالح القوات الجوية المصرية. وستقوم مصر من خلال هذا العقد الدفاعي الأجنبي الذي تبلغ قيمته 426 مليون دولار أمريكي باستبدال أسطولها من طائرات شينوك CH-47D بطراز F الحديث لتستفيد من قدراتها المتطورة ومتعددة المهام.

تمتلك مصر حالياً 43 طائرة مروحية من طراز AH-64D و 18 مروحية شينوك من طراز CH-47D لدعم قواتها المسلحة وجهود الإغاثة في حالات الكوارث.

بوينج للخدمات العالمية

استخدمت مصر للطيران عروض خدمات بوينج التي تشمل قطع الغيار لصيانة أسطولها وحلول التدريب لموظفي شركة الطيران. وتدعم الحلول الرقمية مجموعة واسعة من احتياجات إدارة الطاقم ومقصورة الطائرة والاستدامة وعمليات الطيران، مما يوفر إمكانية الوصول في الوقت الفعلي إلى معلومات الصيانة والطيران وأداء الطائرة لتحسين الكفاءة وخفض تكاليف تشغيل الأسطول.

كما توفر بوينج الخرائط الإلكترونية وبيانات الملاحة للقوات الجوية المصرية وتدعم أسطول مروحيات أباتشي AH-64D بشكل كامل، بما في ذلك ممثلي الخدمة والهندسة الميدانية داخل البلاد.

أسطول الطائرات والخدمات

الطائرات التجارية



مصر للطيران

6 طائرات 777-300ER
29 طائرة 737-800
6 طائرات 787-9 + 2 قيد الطلب

الطائرات الدفاعية



القوات الجوية المصرية

43 طائرة أباتشي AH-64D
25 طائرة AH-64D سيتم إعادة تصنيعها وتحويلها إلى AH-64E
18 طائرة شينوك CH-47D
12 طائرة CH-47F قيد الطلب

الخدمات



الخدمات الدفاعية

مواد الدعم الفني المطبوعة
الدعم المادي لإدارة البرامج والتقدم
برنامج الدعم اللوجستي للمقاولين لطائرات أباتشي AH-64D التابعة للقوات الجوية المصرية
تزويد القوات الجوية المصرية بالرسوم البيانية الإلكترونية وبيانات الملاحة الخاصة بتقنيات Mobile FliteDeck

الخدمات التجارية

الحلول الرقمية وقطع الغيار وحلول التدريب

1966

مصر للطيران تسجل أول طلب لثلاث طائرات من طراز بوينج 707

1979

القوات الجوية المصرية تحصل على طائرات من طراز إف - 4 فانتوم الثانية

1990

القوات الجوية المصرية تحصل على أولى مروحيات أباتشي من طراز AH-64A

2000

رحبت بوينج عقد لإعادة تصنيع مروحيات الأباتشي المصرية من طراز AH-64 وتحويلها إلى AH-64D

2010

مصر تتقدم بطلب مروحيات أباتشي إضافية من طراز AH-64D

2019

مصر للطيران تستلم طائرات بوينج طراز 787 وتطلق رحلتها الأولى على متن طائرة بوينج 787 الأطول في العالم باستخدام الوقود الحيوي

2022

مصر للطيران أطلقت رحلتها التجارية الأولى باستخدام وقود الطيران المستدام (787-9)

رحبت بوينج عقداً لإنتاج 12 طائرة من طراز شينوك CH-47F لصالح القوات الجوية المصرية

2023

رحبت بوينج عقد لإعادة تصنيع طائرات أباتشي AH-64D وتحويلها إلى AH-64E